



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 40-10 PS 40-11 PS 40-12 ČÁST D.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

ING. PETR VIDLÁK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
 ING. MIROSLAV VÁŇA	 ING. PETR VIDLÁK	 ING. PETR VIDLÁK	 ING. STANISLAV ŽÁČEK

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2
PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

Datum:

01 / 2017

Číslo části:

D.4.1



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 40-10 PS 40-11 PS 40-12 ČÁST D.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

ING. PETR VIDLÁK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR VIDLÁK

Vypracoval:

ING. PETR VIDLÁK

Kontroloval:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2
PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

Datum:

01 / 2017

Číslo části:

D.4.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-
8 x A4

Číslo přílohy:

1

Technická zpráva – obsah

1	Identifikační údaje stavby	2
2	Podklady	3
2.1	Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:	3
2.2	Geodetické podklady:	3
2.3	Ostatní podklady:	3
3	Související SO a PS	4
4	Základní údaje o objektu – stávající stav	4
5	Základní údaje o objektu – navržené řešení	4
5.1	PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1	4
5.2	PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2	5
5.3	PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3	6
6	Přílohy	8



1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	Modernizace ŽST Cheb
Charakteristika a účel stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Projekt (P)
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Stanislav Žáček
Část dokumentace:	D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
Stavební objekt, provozní soubor:	PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1 PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2 PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3
Odpovědný projektant:	Ing. Petr Vidlák
Místo stavby:	Železniční stanice Cheb
Trať:	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktreudwitz)
Traťový úsek:	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterecké staničení)
Kraj:	Karlovarský
Katastrální území:	Cheb

Stavba „Modernizace ŽST Cheb“ řeší stavební úpravy stávající železniční stanice, navržené řešení důsledně sleduje její dnešní polohu. Z toho vyplývá, že stavbou jsou dotčeny pozemky, na kterých se již dnes železniční stanice nachází. Tyto pozemky jsou v majetku SZDC a ČD a.s.

Technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. Připomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány.



2 Podklady

2.1 Podklady pro zpracování přípravné dokumentace:

- Zadávací podmínky na vypracování přípravné dokumentace včetně příloh.
- Směrnice č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 20/2004, „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 30, „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému“, v platném znění.
- Směrnice SŽDC č. 32, „Zásady rekonstrukce regionálních drah“, v platném znění.
- Předpis ČD S5/4, Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.
- Předpis SŽDC S3, Železniční svršek.
- Předpis SŽDC S4, Železniční spodek.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 23: Sanace inženýrských objektů, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 5, 2006.
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola 25: Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí, Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi, Třetí aktualizované vydání, Změna č. 1, 2001.
- Předpis TSI-PRM, Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu (včetně technických norem, na něž se toto Nařízení odkazuje).
- Vyhláška 230/2012 Sb. kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- Investiční záměr „Rekonstrukce nástupišť č. 2, 3 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2008.
- Přípravná dokumentace „Cheb – zřízení bezbariérového přístupu na ostrovní nástupiště“, ATELIER 4, s.r.o., 2012.
- Přípravná dokumentace „Rekonstrukce kolejí č. 11, 9a, 7a, 3, 1 a 6 v žst. Cheb“, H-PRO spol. s r.o., 2012.
- Záměr projektu „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 2015.
- Přípravná dokumentace „Modernizace ŽST Cheb“, SUDOP PRAHA a.s., 11. 2015.
- Geotechnický průzkum pro přípravou dokumentaci stavby, GeoTec-GS, a.s., 2015.

2.2 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2015 (ve formátu *.drn, S-JTSK, Balt p.v.)
- Rastry SŽG Praha z r. 2015
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

2.3 Ostatní podklady:

- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list



- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb

3 Související SO a PS

SO 10-20	Nástupiště č. 1
SO 10-21	Nástupiště č. 2
SO 10-22	Nástupiště č. 3
SO 10-40	Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující)
SO 20-10	Stavební úpravy ve výpravní budově
SO 20-40	Orientační systém pro cestující
SO 30-60	Rozvody vn, nn, osvětlení
SO 30-61	Osvětlení nástupiště č.1
SO 30-62	Osvětlení nástupiště č.2
SO 30-63	Osvětlení nástupiště č.3
SO 30-64	Osvětlení podchodu

4 Základní údaje o objektu – stávající stav

V současné době není v ŽST Cheb přístup na nástupiště výtahem.

5 Základní údaje o objektu – navržené řešení

5.1 PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1

Stanice je peronizovaná. K nástupišti č. 1 bude přístup osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty ve výpravní budově. Výtahová šachta je předmětem SO 20-10 Stavební úpravy ve výpravní budově.

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah bude také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude



dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu S10. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou všechny výtahové dveře u výtahu č.1 s požární odolností EW15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: viz. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 2008/164/ES, odstavce 4.1.2.17 madlo a sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupišť bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště č.1“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4200 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2000 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1600x2610 mm
Prohlubeň výtahu:	331 mm
Horní přejezd:	min. 3420 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.2 PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2

K nástupišti č. 2 z podchodu bude přístup osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty vedle schodiště. Výtahová šachta je předmětem SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující).

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů).



- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah bude také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu S10.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: viz. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 2008/164/ES, odstavce 4.1.2.17 madlo a sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupiště bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště č.2“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4255 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2000 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1650x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	1200 mm
Horní přejezd:	min. 2800 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

5.3 PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

K nástupišti č. 3 z podchodu bude přístup osob s omezenou pohyblivostí řešen novým samoobslužným výtahem, který je umístěn do výtahové šachty vedle schodiště. Výtahová šachta je předmětem SO 10-40 Železniční most v km 454,545 (podchod pro cestující).

Výtah musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů.
- Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se "osob s omezenou schopností pohybu a orientace" v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Výtah bude také plně splňovat požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Výtah bude dimenzován do venkovního prostředí a bude splňovat ostatní parametry dle předpisu S10.

Součástí dodávky technologie výtahu je přímotop, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany, který dopraví kabinu při výpadku proudu do nejbližší stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů bude GSM brána a IP pevná kamera v provedení odolném proti vandalismu.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: viz. Výtah obsahuje podle ČSN EN 81 70:2003 v rozsahu podle přílohy rozhodnutí Komise 2008/164/ES, odstavce 4.1.2.17 madlo a sklápěcí sedadlo. Tlačítka pro obsluhu dveří musí splňovat optický kontrast, maximální síla stisknutí tlačítka, poloha jednotlivých tlačítek.

Ve výtahu jsou podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., přílohy č. 1, odstavce 3.3 navrženy indukční smyčky pro nedoslýchavé včetně označení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI).

Ovladače v kleci výtahu a na nástupních místech do výtahu musí vyčnívat nad povrch okolní plochy nejméně o 1 mm. Reliéfní značky nesmí být ryté a vpravo od ovladače musí být příslušný Braillov znak s parametry standardní sazby. Pouze na klávesnicové ovladačové kombinaci se Braillov znak nemusí provádět. Nástupišť bude mít na voliči č. 1, podchod bude pak č. 0; při příjezdu klece do podchodu bude akustické hlášení „podchod“, při příjezdu na nástupiště - „nástupiště č.3“. Další požadavky na provedení ovladačů výtahů a na jejich označení reliéfními značkami stanoví příslušné normové hodnoty.

Provozně technické charakteristiky výtahu – základní parametry:

Jmenovitá nosnost:	1 000 kg
Počet osob:	13
Jmenovitá rychlost:	1 m/s
Počet výtahů:	1
Počet stanic/nástupišť:	2/2
Zdvih:	4255 mm
Rozměry kabiny:	1100x2100 mm, výška 2200 mm
Jednostranně posuvné dveře:	900x2000 mm
Kabina:	průchozí
Rozměry šachty:	1650x2710 mm
Prohlubeň výtahu:	1200 mm
Horní přejezd:	min. 2800 mm

Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

6 Přílohy

č. 2 - Soupis prací

Situace – viz. koordinační situace

V Ústí nad Labem, leden 2017

zpracoval: Ing. Petr Vidlák





Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT „MODERNIZACE ŽST CHEB“ JE SPOLUFINANCOVÁNÝ EU Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CEF).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NENESE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NÍ OBSAŽENÝCH.

PS 40-10 PS 40-11 PS 40-12 ČÁST D.4.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Garant profese:

ING. PETR VIDLÁK

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. PETR VIDLÁK

Vypracoval:

ING. PETR VIDLÁK

Kontroloval:

ING. STANISLAV ŽÁČEK

Název akce:

Modernizace ŽST Cheb

Číslo smlouvy:

16-176.240

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PS 40-10 Výtah na nástupiště č. 1
PS 40-11 Výtah na nástupiště č. 2
PS 40-12 Výtah na nástupiště č. 3

Datum:

01 / 2017

Číslo části:

D.4.1

Název přílohy:

SOUPIS PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

-
7 x A4

Číslo přílohy:

2

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Modernizace ŽST Cheb

Název PS,SO :

VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ č.1 (technologie)

Datum zpracování :

ROZPOČET

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

doplňte JKSO

majitel HIM:

doplňte majitele

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

5413510003

Číslo PS,SO

PS 40-10

Datum aktualizace :

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							jednotková	celkem	jednotková	celkem				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 93		Dokonč. konstr. a práce									SD			
1	93000R	Stavební připomoce pro výtah dodávka a montáž (montážní háky, lešení, přívod energie atd	hod	64,000		0,000		0,00	0,00	0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 64,000; Viz výpočet výměr
S	Celkem za 93	Dokonč. konstr. a práce				0,000		0,00		0,00				
Díl: 33-M		Montáže dopravních zařízení									SD			
2	33000R	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s zdvih 4200 kg)	kpl	1,000		0,000		0,00	0,00	0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 1,000; Viz výpočet výměr
S	Celkem za 33-M	Montáže dopravních zařízení				0,000		0,00		0,00				

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:

PS 40-10 - VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ Č.1 (TECHNOLOGIE)

Místo: CHEB

Datum: 19.01.2017

Zadavatel: SŽDC, s.o.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., PROJEKT.STŘEDISKO

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 95 Různé dokončovací konstrukce a práce pozemních staveb

0,00

1	K	R POL 1	Stavební přípomoc pro výtah (montážní háky, montážní lešení, přívod energie atd.)	hod	64,000	0,00	0,00	
---	---	---------	---	-----	--------	------	------	--

D M Práce a dodávky M

0,00

D 33-M Montáže dopr.zaříz.,sklad. zař. a váh

0,00

2	K	R POL 2	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s, zdvih 4200 mm)	kpl	1,000	0,00	0,00	
---	---	---------	--	-----	-------	------	------	--

VV KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ

VV DLE POZADAVKU PROJEKTU

VV /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/

VV 1 1,000

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Modernizace ŽST Cheb

Název PS,SO :

VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ č.2 (technologie)

Datum zpracování :

ROZPOČET

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

doplňte JKSO

majitel HIM:

doplňte majitele

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

5413510003

Číslo PS,SO

PS 40-11

Datum aktualizace :

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr				
							dodávky		montáže									
							jednotková	celkem	jednotková	celkem								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15				
Díl:	93	Dokonč. konstr. a práce																
1	93000R	Stavební přípomocce pro výtah dodávka a montáž (montážní háky, montážní lešení, přívod el	hod	72,000		0,000		0,00	0,00	0,00	SD							
S	Celkem za 93	Dokonč. konstr. a práce				0,000		0,00		0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 72,000; Viz výpočet výměr				
Díl:	33-M	Montáže dopravních zařízení																
2	33000R	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s zdvih 4255 kg)	kpl	1,000		0,000		0,00	0,00	0,00	SD							
S	Celkem za 33-M	Montáže dopravních zařízení				0,000		0,00		0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 1,000; Viz výpočet výměr				

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:

PS 40-11 - VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ č.2 (TECHNOLOGIE)

Místo: CHEB

Datum: 19.01.2017

Zadavatel: SŽDC, s.o.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., PROJEKT.STŘEDISKO

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 95 Různé dokončovací konstrukce a práce pozemních staveb

0,00

1	K	R POL 1	Stavební přípomocce pro výtah (montážní háky, montážní lešení, přívod energie atd.)	hod	72,000	0,00	0,00	
---	---	---------	---	-----	--------	------	------	--

D M Práce a dodávky M

0,00

D 33-M Montáže dopr.zaříz.,sklad. zař. a váh

0,00

2	K	R POL 2	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s, zdvih 4255 mm)	kpl	1,000	0,00	0,00	
---	---	---------	--	-----	-------	------	------	--

VV KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ

VV DLE POZADAVKU PROJEKTU

VV /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/

VV 1 1,000

FORMULÁŘ 5

Název stavby :

Modernizace ŽST Cheb

Název PS,SO :

VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ č.3 (technologie)

Datum zpracování :

ROZPOČET

Zatřídění objektu : (JKSO, JKPOV)

doplňte JKSO

majitel HIM:

doplňte majitele

0 , 00

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

5413510003

Číslo PS,SO

PS 40-12

Datum aktualizace :

m	1	0
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr				
							dodávky		montáže									
							jednotková	celkem	jednotková	celkem								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15				
Díl:	93	Dokonč. konstr. a práce																
1	93000R	Stavební přípomocce pro výtah dodávka a montáž (montážní háky, montážní lešení, přívod el	hod	72,000		0,000		0,00	0,00	0,00	SD							
S	Celkem za 93	Dokonč. konstr. a práce				0,000		0,00		0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 72,000; Viz výpočet výměr				
Díl:	33-M	Montáže dopravních zařízení																
2	33000R	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s zdvih 4255 kg)	kpl	1,000		0,000		0,00	0,00	0,00	SD							
S	Celkem za 33-M	Montáže dopravních zařízení				0,000		0,00		0,00	R SKUT		1. Položka obsahuje:	1: 1,000; Viz výpočet výměr				

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

MODERNIZACE ŽST CHEB

Objekt:

PS 40-12 - VÝTAH NA NÁSTUPIŠTĚ Č.3 (TECHNOLOGIE)

Místo: CHEB

Datum: 19.01.2017

Zadavatel: SŽDC, s.o.

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., PROJEKT.STŘEDISKO

Uchazeč:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 95 Různé dokončovací konstrukce a práce pozemních staveb

0,00

1	K	R POL 1	Stavební přípomocce pro výtah (montážní háky, montážní lešení, přívod energie atd.)	hod	72,000	0,00	0,00	
---	---	---------	---	-----	--------	------	------	--

D M Práce a dodávky M

0,00

D 33-M Montáže dopr.zaříz.,sklad. zař. a váh

0,00

2	K	R POL 2	Bezstrojový osobní výtah GeN2 (2/2 stanice průchozí, 1020 kg, 1m/s, zdvih 4255 mm)	kpl	1,000	0,00	0,00	
---	---	---------	--	-----	-------	------	------	--

VV KOMPLETNÍ DODAVKA A MONTÁŽ

VV DLE POZADAVKU PROJEKTU

VV /viz příloha - specifikace výtahu a techn.zpráva/

VV 1 1,000